

A-CDM의 정의 _ Airport Collaborative Decision Making

관제기관, 항공사, 조업사, 공항운영자 등이 개별적으로 관리하던 항공기 이동시간 정보를 공유하여 항공기 운항시간을 예측하고 목표시간을 관리하는 시스템

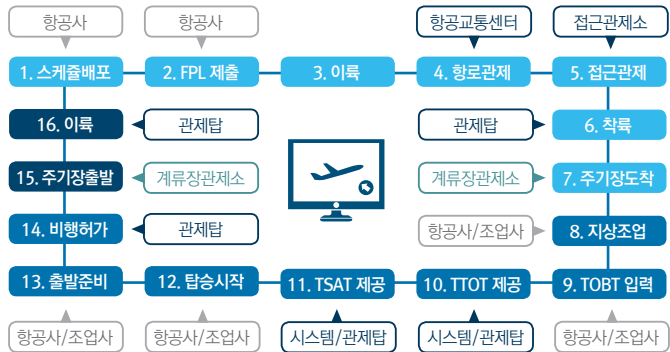


목표 및 기대효과

협업기관간 마일스톤정보를 공유 및 관리함으로써 항공기 출발흐름을 개선



A-CDM 마일스톤 및 프로세스



주요 마일스톤 시간

1. TOBT (목표 주기장 출발시간)

주기장에서 항공기의 출발준비가 완료되어 계류장관제소의 승인을 받으면 즉시 PUSHBACK 할 수 있다고 예상되는 시간



TOBT(목표주기장출발시간)는 항공사/조업사에서 입력
* 목표신뢰도 : +/- 5분 이내 (EOBT와 15분 이상 차이 발생 시 EOBT 수정)



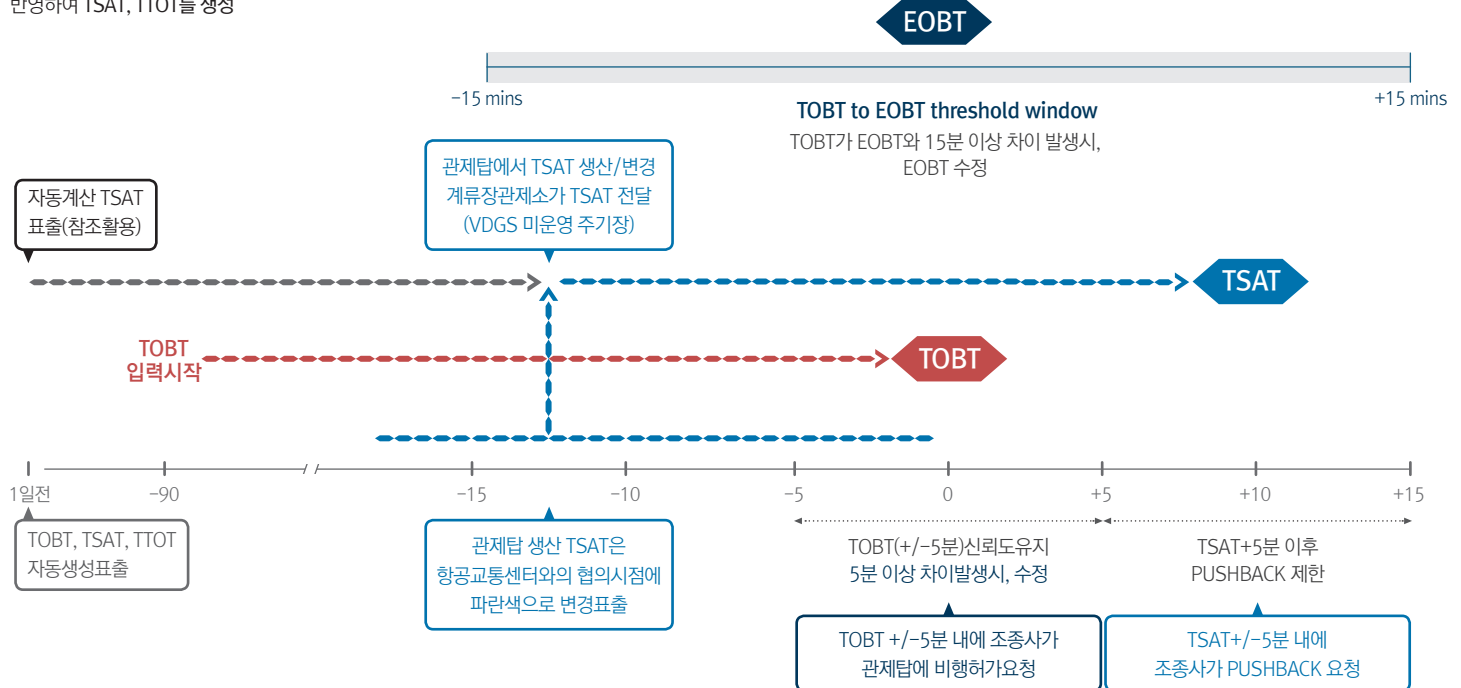
관제탑 TSAT 발부 전, 제한 없이 입력/수정



관제탑 TSAT 발부 후, 3회 수정 제한 또는 EOBT 변경
계류장관리소에 우선으로 요청

TOBT 및 TSAT 흐름도

TOBT를 기반으로 관제탑에서 ATFM, 항로, 고도, 지상교통상황을 반영하여 TSAT, TTOT를 생성



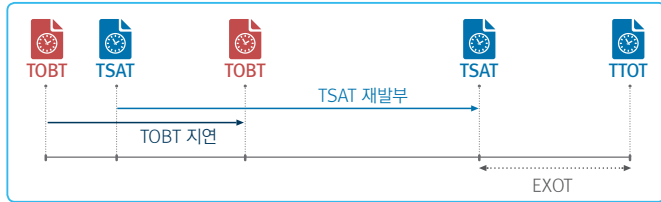
주요 마일스톤 시간

2. TSAT (목표 PUSHBACK 승인시간)

관제탑에서 TOBT를 기초로 산출된 TTOT에 지상이동시간을 계산하여 제공하는 엔진시동 및 PUSHBACK 승인발부 예상시간

- **시스템자동산출 TSAT** TOBT를 기반으로 자동산출된 시간표출 (참조용)
- **관제탑 제공 TSAT** ACC와 TWR간 TTOT 협의 후 산출된 시간으로서 **파란색**으로 구분 표출

• TSAT issue



3. TTOT (목표 이륙시간)

관제탑에서 TOBT 및 CTOT, ATFM, 항로, 고도, 교통흐름을 고려하여 이륙순서를 예측함으로써 제공하는 목표이륙시간

- **시스템자동산출 TTOT** TOBT와 TSAT을 기반으로 자동산출된 시간표출 (참조용)
- **관제탑 제공 TTOT** ACC와 TWR간 협의된 이륙시간으로서 **파란색**으로 구분 표출

Airrt	FLIGHT	REG	Typ	DEST	STN	LG	HWY	FST	SVC	Type	RTE	STATUS	SOBT	ACGT	MTTT	EORT	TOBT	CTOT	TTOT	TSAT	A
20091	20091	320	LAX	123	20091	J	PAX										1107	1107	1107	1107	
02985	02985	76F	YNT	611													1124	1124	1124	1124	
GA871	GA871	333	DPS	106		33L	J	PAX	0597	AG	INE	1105	08:45	02:20		1105	1105	1105	1105		
VJ961	VJ961	320	HAN	115	VJ960		J	PAX									1112	1112	1112	1112	
TC1682	TC1682	738	SEO				J	PAX									1117	1117	1117	1117	
EL954	EL954	73H	NRT	10	EL959		J	PAX									1117	1117	1117	1117	
XJ701	XJ701	333	DMK	107	XJ700		J	PAX			SCH	1115	11:15			11:15	11:15	11:22	11:17		
CZ340	CZ340	321	HAK	105			J	PAX			INE	11:15	10:15	01:00		11:15	11:15	11:22	11:17		
VN831	VN831	321	DAD	132	VN830		J	PAX			INE	11:20	09:20	02:00		11:20	11:20	11:27	11:22		
CA288	CA288	321	DLC	104	CA285		J	PAX			SCH	11:20	11:20			11:20	11:20	11:27	11:22		

A-CDM 운영 시스템

항공교통관제기관 및 공항운영자, 항공사, 지상조업사 등 공항 내 타시스템의 유기적 연계를 통한 정보공유 및 관리



A-CDM 파트너별 주요 역할

파트너 구분	주요 역할
항공교통센터 (ATFM센터 포함)	- ATFM 상황 발령 및 CTOT 발부
인천관제탑	- TOBT 및 CTOT, ATFM, 항로, 고도, 교통흐름을 고려한 항공기 출발순서조정 - 필요 시 TTOT/TSAT 생성
계류장관제소	- TTOT, TSAT를 참조하여 PUSHBACK 허가 - 제빙상황 정보 공유 (제빙장 진입/진출 시간 등) - TSAT전달 (VDGS 미운영 주기장)
계류장관리소	- EOBT 변경사항 접수 및 TSAT 발부 후 TOBT 접수
항공사	- TOBT 모니터 및 입력 - 필요시 EOBT 변경 요청
조업사	- 조업정보 모니터 및 TOBT 입력



A-CDM

Airport Collaborative Decision Making



A-CDM Portal 이용절차

인천국제공항 A-CDM 홈페이지(www.airport.kr/acdm) 접속 및 ID/PW 발급신청 ⇒ 인천국제공항공사 통합정보시스템에서 관련서류 검토 후 승인

http://es.airport.kr:21782/ui/Install/installES.html로 A-CDM포털 시스템 설치 ⇒ 바탕화면에 아이콘 생성

아이콘을 실행하여 아이디, 비밀번호 입력 및 OTP 인증을 통해 로그인 ⇒ A-CDM 포털 실행



운영절차 문의 : 032-741-5647 (09-18시)
시스템 문의 : 032-741-6320 (24시간)
추가 정보 : www.airport.kr/acdm